



## **Impacto del Desarrollo Logística en el crecimiento de Panamá**

*Por: Luis Alberto Morán*

*Analista del CNC*

La plataforma logística de Panamá es uno de los sectores claves para el dinamismo de la economía nacional, a través de su aporte al Producto Interno Bruto (PIB) y su proyección económica internacional integrándose con demás países de la región y del comercio internacional. Ello, ha permitido el alto crecimiento económico del país que promedia 8.7% en los últimos cinco años permitiendo posicionarnos como una de las naciones más globalizadas, competitivas y adecuadas por su ambiente de inversiones para realizar negocios de manera segura.

Estas mejoras significativas y reconocimientos de instituciones y organismos internacionales, generan desafíos vitales para mantener el estado actual de competitividad, a la vez para continuar a mediano y largo plazo con las reformas y adecuaciones necesarias para lograr mejorar los diversos indicadores económicos, de manera que estos logren traducirse en mejor calidad de vida a la población a través de mayor cantidad de fuentes de empleo, mejoras en los ingresos y mayor acceso a necesidades básicas.

La plataforma logística a través de sus indicadores muestra el dinamismo del sector el cual requiere de la atención de todos. Dicho sector está compuesto por el Canal de Panamá, puertos en ambos océanos conectados por un ferrocarril, El Aeropuerto Internacional de Tocumen, aeropuertos a nivel nacional, zonas económicas especiales ofreciendo incentivos a las operaciones logísticas, además de una serie de servicios logísticos nacionales e internacionales.

Al observar los datos concretos podemos notar que el dinamismo de las actividades relacionadas a la logística, como El Canal de Panamá para el año 2012, registró un total de 14,544 tránsitos de naves de alto y pequeño calado comercial que transportaron 320.0 millones de toneladas largas y generaron peajes totales que alcanzaron los USD 1,852, 4 millones de dólares. Esto, representa un incremento de ingresos en 5% y toneladas netas en 3.2%.

De igual manera, para el año 2012 el Sistema Portuario Nacional registró un crecimiento anual de 18%, impulsado por el movimiento de carga general (105%) y a granel (52.6%) y la Zona Libre de Colón que registró un incremento de 5.6%, impulsado por un aumento en las importaciones y las reexportaciones en 4.3% y 6.8% respectivamente. Sin dejar de mencionar, el crecimiento de tránsito de viajeros por el Aeropuerto Internacional de Tocumen de 19.2%, siendo pieza clave ya que cada día se observa la llegada de más turistas a nivel nacional en búsqueda de atractivos locales.

El crecimiento de estos sectores debe ser insumo de análisis para los hacedores de políticas públicas para focalizar recursos públicos en ellos, para que su crecimiento sea sostenido. Lo anterior se debe canalizar a través del compromiso de la administración gubernamental de la modernización institucional para que los ministerios, direcciones y autoridades relacionadas con estos temas velen por la modernización y promuevan la calidad del servicio en pro de la logística.

Un gran paso en este tema ha sido la conformación del Gabinete Logístico y el Consejo Empresarial Logístico (COEL), los cuales

tienen la finalidad de convocar a sector público y privado para identificar las fortalezas y debilidades del sector para actuar de manera proactiva e integral en las decisiones de país. Esta iniciativa debe continuar con igual dinamismo del sector público y privado.

Sería óptimo si las decisiones adaptadas en este sector se derivaran de la alianza público - privada para que sus resultados sean más eficaces y se conviertan en políticas de Estado.

Se debe dirigir la atención para fortalecer el crecimiento sostenido del sector en la oferta educativa para formar mano de obra de calidad para estas actividades, vinculando al sector académico y empresas del sector y organismos internacionales, para que a manera de alianzas estratégicas surjan acciones concretas con planes de desarrollo a corto y largo plazo.