

# Competitividad al día

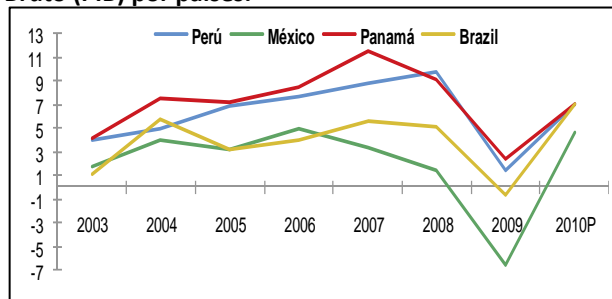
El siguiente boletín está basado en las presentaciones del Ministro de Economía y Finanzas, Alberto Vallarino, el Ministro de Comercio e Industrias, Roberto Henríquez y la Viceministra de Educación, Mirna de Crespo, en el 5to Foro Nacional para la Competitividad organizado por el Centro Nacional de Competitividad (CNC), y celebrado el pasado 18 y 19 de octubre de 2010.

## Panamá: Crecimiento a través de competitividad

El Ministro de Economía y Finanzas (MEF), Alberto Vallarino, en su presentación se refirió al importante avance en la calificación de Panamá de “Grado de Inversión”, entre marzo y junio de 2010, de parte de las tres agencias calificadoras más importantes. Por otro lado, Panamá ha acelerado su crecimiento. A pesar de la crisis financiera, la economía de Panamá logró un crecimiento de 3.0% en el año 2009.

Este año se ha caracterizado por una aceleración en la actividad económica, con incrementos del PIB real en el primer y segundo trimestre de 4.9% y 6.3% respectivamente. Este crecimiento se debe principalmente a los sectores de transporte, telecomunicaciones, comercio y turismo. Panamá se encuentra una vez más en camino a superar los promedios de crecimientos económicos a nivel regional y global (ver gráfico 1). Paralelamente, la inflación ha retornado a niveles bajos luego del alza experimentada en el año 2008, bajó a 2.4% en 2009 y una proyección de 3.3% para el 2010.

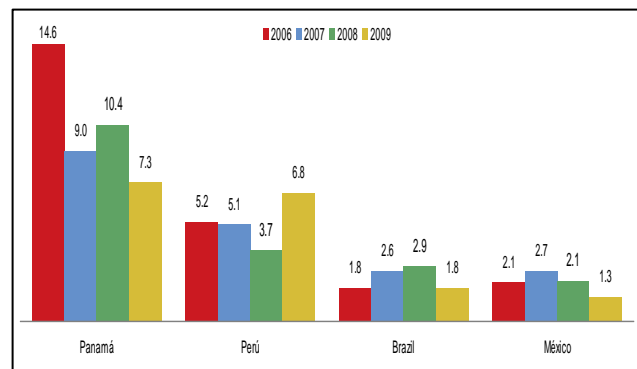
### Gráfico 1: Cambio porcentual del Producto Interno Bruto (PIB) por países.



Fuente: Tomado de la presentación del Ministro de Economía y Finanzas, Alberto Vallarino.

El Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) ha proyectado un crecimiento de 7% para el año 2010, debido a que la inversión extranjera directa (IED) continúa aumentando. Durante la primera mitad del año se incrementó un 26%, con respecto al mismo periodo de 2009. La IED sigue siendo uno de los mayores pilares de crecimiento, la entrada de la inversión extranjera directa alcanzó los US\$1,700 millones en 2009, equivalente al 7.3% del PIB (ver gráfico 2).

### Gráfico 2: Inversión Extranjera Directa como



### porcentaje del PIB (países seleccionados)

Fuente: Tomado de la presentación del Ministro de Economía y Finanzas, Alberto Vallarino.

Adicionalmente, el 2011 y 2012 representarán los años de mayor actividad en el proyecto de ampliación del Canal de Panamá, traducándose en mayor demanda por puestos de trabajo y fondos, gracias a la inyección de inversiones públicas. En efecto, el 27 de septiembre el Canal de Panamá celebró su tránsito número “1 millón”, mientras anunciaban que habían cerrado el año fiscal 2010 (Oct.1-Sept.30) con 300.7 millones de toneladas de tránsito durante un año difícil para la economía global. Esta es otra señal de las perspectivas de crecimiento del país, ya que en el año fiscal 2009, transitaron 299.1 millones de toneladas.

Como complemento de lo anterior, el Ministro de Comercio e Industrias se refirió al importante salto que dio Panamá en los indicadores de competitividad, al posicionarse como el segundo país más competitivo de América Latina después de Chile. Además, en el índice de “Doing Business” también se ha mejorado,

alcanzando la posición 77 de 183 países.

En los aspectos en que Panamá ha mostrado ser menos competitivo, el gobierno está tomando pasos proactivos para mejorar su posición en estos indicadores, complementando con programas existentes enfocados en salud, educación y desarrollo institucional. Los pasos seguidos para mejorar los indicadores menos competitivos comprenden la creación de un grupo de trabajo multidisciplinario que incluye al Ministerio de Economía y Finanzas, al Ministerio de Comercio e Industria y al Ministerio de Educación, con la responsabilidad de hacerle frente a la raíz de las causas de estos bajos indicadores. Adicionalmente, se propone una participación más activa en iniciativas patrocinadas por organizaciones internacionales como el Foro Económico Mundial para lograr soluciones prácticas a estos temas complejos.

### **Avances logrados por el Gobierno Nacional**

Entre los avances señalados por el Ministro Vallarino (MEF) para mejorar la competitividad están los de agilizar los procesos de declaraciones de renta y pagos de impuestos, donde el Gobierno Nacional ha desarrollado plataformas tecnológicas de punta que benefician al contribuyente.

El Ministro de Comercio e Industrias resaltó el aumento de la presencia de capital extranjero en el país, reflejando la confianza de los mercados en Panamá como destino de inversión continua. Algunas políticas del Estado han contribuido a proveer flexibilidad al inversionista, mediante esquemas de incentivo que permitan la inversión y contratación de personal extranjero, proveyendo canales de transferencia tecnológica y capacitación.

Como fue planteado en el foro de competitividad del año pasado, en junio de 2010 fue inaugurada la Agencia de Inversiones y Exportaciones de Panamá (PROINVEX). El objetivo de esta agencia es promocionar al país a través de la organización de eventos internacionales en ubicaciones estratégicas. Entre otras funciones de PROINVEX está promover capacidades logísticas, fomentar el desarrollo del conglomerado de servicios y complementar las capacidades del Canal y la red portuaria nacional.

Entre las políticas para incrementar la inversión en el país están la creación de portales para realizar trámites relacionados con el registro de empresas, la presencia de medidas de defensa de la competencia y protección del consumidor, protección de propiedad intelectual y derecho de autor, actualización de las normas financieras, revisión de la ley de seguros, el programa de apoyo a la inclusión del sector informal que tiene como ejecutor al CNC, programas de apoyo a la micro y pequeña empresa, negociaciones internacionales, entre otras políticas que buscan incrementar aún más la inversión y con ello el bienestar de todos.

Por parte del Ministerio de Educación, la viceministra Crespo manifestó que se han logrado importantes avances en el tema educativo, donde según los indicadores del WEF debemos mejorar con carácter de urgencia. Con la transformación curricular del sistema educativo panameño, que contempla la reducción de las ofertas de bachilleratos, la capacitación de profesores y directores, la instalación de laboratorios de idiomas, informática, química, física y biología, entre otros mecanismos, se busca brindar una formación integral y flexible que de oportunidades a los jóvenes a acceder a los conocimientos, habilidades, valores y actitudes mediante un nuevo modelo curricular que le permita insertarse con éxito en la sociedad contemporánea.

### **Grandes proyectos de infraestructura**

Los grandes proyectos de infraestructura mencionados por el Ministro de Economía y Finanzas destacan como principal proyecto la ampliación del canal que genera un fuerte impacto en la economía panameña. Al 31 de agosto de 2010, la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), ha concedido contratos por US\$3,950 millones, representando ahorros de US\$413.8 millones sobre los costos presupuestados.

La organización vial de la Ciudad de Panamá y la ampliación de los corredores junto con la modernización del transporte público en el área metropolitana, son proyectos de gran alcance que ya han avanzado a buen ritmo. Por otro lado, la ciudad gubernamental y la torre financiera representan el objetivo de centralizar físicamente las instituciones gubernamentales que actualmente están dispersas por

toda la ciudad y le representan un gasto al Estado de más de US\$40 millones en alquileres apuntó el ministro Vallarino.

La cadena de frío es otro de los proyectos con alto impacto en la competitividad del país. Ofrecerá a los agricultores un mecanismo que reducirá los elevados porcentajes de productos perecederos perdidos durante las fases de producción y comercialización, con el objetivo de promover la salud pública e incrementar la calidad de los productos agrícolas para consumo local y exportación.

Hasta la fecha se han adjudicado a consorcios internacionales cinco nuevos hospitales por una inversión de \$358 millones de dólares para ampliar la cobertura en el país de lo que a salud se refiere.

Con el fin de promover la conectividad nacional y el desarrollo del país más allá del “Corredor Panamá-Colón”, el Gobierno está trabajando en el mejoramiento y ampliación de los aeropuertos nacionales. Con esto se logrará mejorar la competitividad, ubicando a Panamá como el Hub de las Américas, siendo catalogado como el de mayor conectividad aérea según la Asociación de Transporte Aéreo (IATA).

### **Aportes a la competitividad de Panamá**

Los aportes significativos para la competitividad de Panamá, mencionados por el Ministro de Economía y Finanzas, resalta los grandes avances en la negociación y firma de tratados de doble tributación y la construcción de importantes proyectos de infraestructura. Por otro lado, el Ministro de Comercio e Industrias resaltó la importancia de fortalecer la plataforma comercial del país.

Según la presentación de la viceministra Crespo, el mejoramiento en la calidad del sistema educativo panameño también representa un aporte significativo a la competitividad del país. Algunas de las contribuciones del MEDUCA se están implementando, para tal fin se mencionan a continuación:

- Creación de nuevos planes de estudios que contemplan aprendizajes actualizados y

pertinentes para el ejercicio de su vida personal, ciudadana y profesional.

- Se introduce un sistema educativo basado en formación por competencias, permitiendo un mejor desempeño laboral y académico que exige la sociedad.
- Se está mejorando consistentemente la calidad profesional del docente y su rol como líder y modelo ante las comunidades educativas.
- Para mejorar la calidad de la educación primaria y tomando como referencia los resultados de las pruebas nacionales e internacionales de asignaturas fundamentales (lectura, escritura, matemáticas y ciencias) en educación primaria, se ha dictado un seminario masivo en técnicas de lectura comprensiva y un seminario de matemáticas a los maestros.
- Se han coordinado programas de liderazgo y formación integral con otras instituciones buscando la atracción de talentos en áreas como deporte, cultura, química, física, entre otras.
- Se ha mejorado el Sistema Nacional de Evaluación de los aprendizajes, procurando una cultura de evaluación y mejoramiento continuo.
- Se está incentivando la vinculación de los padres al proceso educativo a través del programa “Escuela para Padres”.
- Se ha dotado de recursos y ayudas escolares como mochilas, útiles escolares, libros, bonos para la compra de uniformes y la beca universal para optimizar el proceso de enseñanza en los estudiantes.

### **Conclusiones**

De las presentaciones antes mencionadas, se observa que se complementan entre sí y de ellas se obtiene como producto las acciones estratégicas a tomar para aumentar la productividad y competitividad del país.

Como lo mencionó la Dra. Irene Mía, Directora Economista Senior del Foro Económico Mundial, en Panamá se han hecho importantes avances en materia de competitividad durante los últimos años. Aspectos como la calidad de las instituciones, infraestructura, la estabilidad macroeconómica, la salud y la educación primaria, son fundamentales para las economías reforzadas de eficiencia como es el caso de Panamá. Con la consecución de las metas programadas por el MEF, MICI Y MEDUCA, y todo lo que hasta la fecha se ha logrado hacer para mejorar la competitividad de acuerdo al Plan Estratégico de Gobierno, se logrará un mayor desarrollo humano con oportunidades para todos, lo que solo podrá ser llevado a cabo con la participación de cada uno de los actores de la economía.

---

**Competitividad al día** es producido por la Unidad de Monitoreo y Análisis de la Competitividad (UMAC) del Centro Nacional de Competitividad (CNC) Panamá, Rep. de Panamá como un aporte a la concienciación nacional sobre la importancia, métodos y cultura de la competitividad.

