



Infraestructura de transporte somos competitivos

*Por: Ninotshka Tam
Analista del CNC*

Cuando se habla de la infraestructura de transporte se debe incluir dentro de la definición a todos los medios que son utilizados para trasladar personas, animales y productos, tales como carreteras, puertos, aeropuertos y el ferrocarril. Es por ello que ésta infraestructura tiene mayor relevancia, pues impacta a todos los sectores de la economía incidiendo así en el desarrollo y crecimiento socio económico de un país.

En el Índice Global de Competitividad (2016-2017) del Foro Económico Mundial se clasifica la calidad de la infraestructura general de Panamá como buena, ocupando la posición 36 de 138 países, destacando la calidad de infraestructura aeroportuaria (6/138), calidad en la infraestructura portuaria (5/138), calidad del ferrocarril (27/138) y en el último lugar de estos indicadores se encuentra la calidad de carreteras (48/138). Las clasificaciones en los distintos tipos de infraestructura dejan en evidencia la gran brecha que existe entre la calidad de las carreteras y la calidad de los aeropuertos.

Panamá para consolidar su Hub logístico requiere fortalecer la calidad de todas las vías de transporte, pues los problemas que puedan existir en esa infraestructura (como el caso de poca capacidad para carga, calles en mal estado donde se dificulta el paso de autos o camiones, pocos caminos de producción, entre otros) harán que se eleven los costos de transporte, afectando la competitividad de los bienes transportados y de los servicios prestados. El que se realicen importantes inversiones en el área portuaria, o aeroportuaria manteniendo una baja calidad en las carreteras y un ferrocarril que no sirve a todos los puertos, resta competitividad al sueño de Panamá de convertirse en un Centro Logístico de talla internacional.

Por otro lado, la competitividad de nuestro Hub Logístico también se ve afectada por los procesos complementarios en los que se realiza el transporte, como los sistemas aduanales, la carga impositiva y trámites innecesarios que agravan la situación. Se necesita un sistema aduanero que trabaje 24 horas al día 7 días a la semana y contar con un sistema que facilite la recopilación de datos que se conecte de forma interinstitucional. Los procesos inmersos en el comercio tienen su repercusión en la competitividad del país,

por lo que no solo se deben enfocar en el mantenimiento de las calles y la inversión en puertos y aeropuertos; sino que se requiere de otros impulsos en lo relacionado a sistemas, proceso y personal que trabaja en torno a esa infraestructura de transporte.

Panamá para mejorar su competitividad necesita fortalecer no solamente la calidad de su infraestructura de transporte sino también los servicios complementarios que se da dan en torno a esta importante actividad. Lo anterior, sin olvidar las áreas del interior del país que necesitan caminos de producción que beneficien a ganaderos y a los productores agrícolas para que puedan comercializar y trasladar sus productos fácilmente hacia sus puntos de venta.

La infraestructura de transporte requiere de atención prioritaria para alcanzar las metas que como país se han definido, aprovechando nuestras ventajas y sirviendo de vínculo para el comercio. Un avance para el país, es la definición de la Hoja de Ruta Prioritaria para el Sector Logístico el cual funge como una guía de apoyo que permite cumplir con la ambición estratégica de Panamá y logre consolidar las bases del desarrollo como Hub Global. En esta hoja de ruta no solo se ven aspectos de infraestructuras sino de institucionalidad, formación de recursos humanos y fundamentalmente la integración del sistema nacional, entre otros.