

Avances en la Agenda de Acción del 8vo. Foro Nacional de Competitividad

La primera reunión de seguimiento a la Agenda de Acción posterior al 8vo. Foro Nacional de Competitividad tiene como objetivo poder compartir entre el sector público y el sector privado los principales avances en los diversos temas de las mesas de trabajo llevadas a cabo en el Foro Nacional del pasado mes de octubre.

Los ministros de estado de las carteras relacionados con los temas de competitividad fueron los expositores de las diversas mesas. A través de ellos se conocieron los avances y la programación de trabajo de los próximos meses para dar cumplimiento a dichas acciones.

De igual manera, el sector privado brindó una evaluación de los avances de acuerdo a las tareas consensuadas y las cumplidas como parte del compromiso de los diversos sectores.

Ministro Ricardo Quijano, Ministerio de Comercio e Industria

El ministro Quijano empezó su intervención destacando que la competitividad del comercio exige que las mercancías salgan desde los centros de producción a los centros de uso y consumo de forma expedita para reducir costos.

Al referirse a los proyectos concretos inició con el proyecto de puerto Corozal. Este puerto busca dar respuesta a los requerimientos en la cadena logística con potencia área de desarrollo para parques logísticos, terminal de contenedores, terminal de hidrocarburos y LNG, reparación de buques y servicios de barcasas de contenedores.

En la parte comercial, el sector se ha impulsado por los acuerdos comerciales vigentes entre los países. Entre estos: China Taiwán, Singapur, El Salvador, Costa Rica, Canadá,

Guatemala, Honduras, Nicaragua, Chile, Perú, Estados Unidos y la Unión Europea.

Entre los acuerdos de alcance parcial se tienen los establecidos con Cuba, República Dominicana, Colombia y Trinidad y Tobago – este último se encuentra por entrar en vigencia-.

Se explicó los pormenores del proyecto de ventanilla única de comercio exterior siendo un portal electrónico unificado para el sector público y privado. La ventanilla permite a los usuarios tramitar los certificados requeridos para exportar o importar de forma rápida y segura, así como efectuar pagos en línea y dar seguimiento en tiempo real a las operaciones mediante acceso remoto.

El proyecto de ventanilla única se encuentra en fase de expansión conectando 22 entidades, entre ellas: ADUANAS, MINSA, MIDA, ARAP, ANAM, BOMBEROS. Este proyecto ha gestionado en exportación 28,081 trámites en el 2013 por un valor de B/. 774 millones.

El Ministerio de Comercio e Industria ha estado vinculado de manera activa con la promoción del sector de la pequeña y mediana empresa (MYPE), junto al Centro Nacional de Competitividad (CNC), impulsando un grupo de leyes para lograr la incorporación de empresarios informales al sector formal. Estas leyes son las siguientes:

- Ley No. 135 del 2013 del Historial de Crédito – Permite que se tome en cuenta el buen historial de pagos de los servicios públicos, como medio de referencia para acceder al crédito.
- Ley No. 132 del 2013 de MRL Microempresa de Responsabilidad Limitada, permite la creación de empresas con procedimientos simples y bajo costo de registro, para aquellas con facturación de hasta B/. 150,000 anuales.



- Ley 130 del 2013 de Micro-finanzas. La cual regula las operaciones de microcrédito y el sistema de micro-finanzas.
- Ley No. 129 de 2013 de Garantías Mobiliarias. Promueve el acceso al crédito y moderniza el sistema de garantías mobiliarias, a través de la hipoteca sobre el bien mueble.

Ministra Lucy Molinar, Ministerio de Educación.

La Ministra Molinar expuso sobre los avances en educación que ha logrado Panamá los últimos años. Las mejoras se observan en la cantidad de alumnos matriculados haciendo un total de 874,679 desde el nivel preescolar hasta la media.

La matrícula refleja la tasa de cobertura en el nivel de educación preescolar que para el año 2013 fue de 70.7% y la tasa de cobertura en el nivel de educación primaria, que alcanzó el año pasado un 100%. Para el caso de la educación premedia y nivel media, las tasas de cobertura son de 97.6% y 79.9% respectivamente.

Aumentando la cobertura en los diversos niveles o etapas de la educación, se puede lograr una mejora en la formación de capacidades ya que estos estudiantes contarán con la enseñanza necesaria para mejorar sus niveles educativos y poder insertarse de manera más eficiente al mercado laboral.

La Ministra Molinar también resaltó que el proceso de transformación curricular ha permitido mejorar el contenido académico dictado en las aulas ya que ha sido adaptado de la mejor manera a las necesidades del mercado que al final es necesario en la búsqueda de la competitividad del país.

En este sentido, se explicó sobre la creación de la escuela para padres, la cual ha dado un giro importante en la mejora del rendimiento de los alumnos. A la fecha se han capacitado aproximadamente 546,476 padres de familia.

Dentro de los puntos finales se expuso sobre la construcción de las escuelas de excelencia, donde se han

programado la construcción de 11 escuelas de este modelo, contemplando 8 para zonas urbanas y 3 para las comarcas.

Como parte de los esfuerzos por mejorar la competitividad también se han llevado a cabo los congresos denominados “Educación para el Desarrollo” que tienen como finalidad el fortalecimiento de los institutos técnicos a nivel nacional y la promoción de las carreras técnicas con el propósito de mejorar las capacidades de sus egresados y la facilitar la inserción de los egresados al mercado laboral. Estos congresos han sido realizados por el Ministerio de Educación (MEDUCA) en conjunto con el Centro Nacional de Competitividad (CNC) en las áreas de industrial, comercio, turismo, contabilidad. Además, sector agropecuario y gestión institucional.

Viceministro William González, Ministerio de Obras Públicas.

La exposición del viceministro de obras públicas estuvo basada en las principales obras de infraestructura vial que se están llevando a cabo en Panamá y el interior del país, con el objetivo de mejorar las principales vías a nivel nacional, lograr una mayor circulación del transporte privado y colectivo, así como la conexión de actividades económicas importantes a nivel de las provincias.

Esta inversión en la infraestructura vial permite que la circulación en la ciudad sea más rápida en cuanto a tiempo y más eficiente en cuanto a costo, debido a que se puede llegar a lugares de destino de forma más rápida y poder llevar a cabo otras actividades dentro de la jornada diaria.

Dentro de las principales obras entregadas con estos propósitos de mejora de circulación en zonas y lugares estratégicos tenemos las siguientes: Interconexión Ave. La Amistad con una inversión de B/.20.9 millones, el Viaducto Ave. Los Mártires por un monto de B/. 29.3 millones Adicional, el Viaducto Ave. Nacional – Ave Omar Torrijos con una inversión de 24.7 millones y el viaducto Ave. Omar Torrijos – Paseo Andrews por un monto de B/. 22. 5 millones.



Existen proyectos de infraestructura vial importantes que están en ejecución mencionados por el viceministro, entre los cuales destacan los siguientes:

- Ensanche de la Ave. Domingo Díaz por un monto de 237.9 millones de dólares con un 53.4% de avance.
- Interconexión Ave. Balboa – Ave. De Los Poetas. Su costo es de B/.782.1 millones de dólares con un 93% de avance.

Administrador General Eduardo Jaén, Autoridad de Innovación Gubernamental

La Autoridad de Innovación Gubernamental ha sido una de las entidades del Estado más vinculadas con la competitividad nacional debido a su rol de la modernización del Estado, mediante el uso de Tecnologías de Información y Comunicaciones (TIC's).

Dentro del Índice de Competitividad Global (2013 – 2014) publicado por el Foro Económico Mundial, Panamá ha logrado avances en el acceso del internet en las escuelas (ocupando la posición 37), los suscriptores de banda ancha en dispositivos móviles (75), internet de banda ancha internacional (53) y usuarios de internet/ por cada 100 habitantes (72).

El acceso de internet en las escuelas ha permitido que mayor cantidad de estudiantes tengan acceso a la tecnología. Estos estudiantes han podido a través del internet mejorar sus conocimientos con el uso de la tecnología moderna y eficiente.

Con la llegada de empresas en el área de tecnología y telecomunicaciones, el país cuenta con un alto avance en el uso de internet y teléfonos celulares, que permiten acercar los pasos a la tecnología y también a través de estos, mejorar la forma de hacer negocios.

Otros proyectos llevados a cabo por esta entidad y que buscan mejorar la competitividad del país son los siguientes: Panamá sin Papel que tiene como finalidad mejorar los trámites con el Estado de manera electrónica que a su vez permite la discrecionalidad por parte del

funcionario público y brinda derecho a los ciudadanos y obligaciones a las instituciones.

También el proyecto Red Nacional de Internet, que ha permitido al país ofrecer acceso inalámbrico gratuito de frontera a frontera. Esto se ha realizado a través de 1,205 puntos de acceso en 33 ciudades.

La Autoridad también cumple con otros proyectos importantes en ejecución actualmente como la implementación de la ley de gobierno electrónico y la creación de la plataforma de interoperabilidad. Además de las iniciativas importantes en el sector salud: Hospital Virtual, Sistema de Registros Electrónicos de Medicamentos y Sistema de Citas y Expedientes Médicos.

En conjunto con el MICI se lleva a cabo el Plan Nacional de Comercio Electrónico y en conjunto con la ASEP, el Plan Nacional de Banda Ancha. Todos estos proyectos son realizados con el propósito de modernizar el Estado.

Presidente Gabriel Diez, Presidente del Consejo Nacional de la Empresa Privada

La evaluación del sector privado por parte del Presidente Gabriel Diez fue positiva debido a las presentaciones de los ministros estuvieron en línea con las recomendaciones provenientes del Foro. Se destacó, por parte del sector privado, la atención y el cumplimiento que han dado a sus diversos proyectos a favor de la competitividad, los cuales son importantes para el desarrollo del país.

El Presidente Diez exhortó a dar cumplimiento a los temas restantes que son producto de la Agenda del pasado Foro Nacional de Competitividad.

También agradeció a los ministros por la participación en este ejercicio que se ha realizado de manera continua y que ha permitido conocer los avances de las acciones, así como los temas pendientes que deben ser tratados tanto a corto, mediano y largo plazo.

