

Exportaciones como Motor de Crecimiento de la Economía

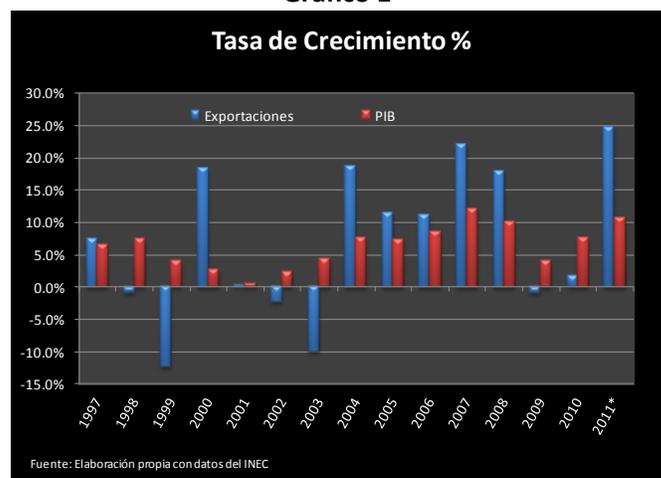
El incremento del valor agregado de los bienes y servicios que se producen en un país, es una tarea constante de los encargados de implementar las políticas económicas, ya que identifican esta dinámica como la forma de aumentar el bienestar de la población y alcanzar mayores niveles de desarrollo.

En este sentido, las exportaciones junto con las mejoras y ganancias de productividad, la implementación de tecnologías de producción más eficientes y la acumulación de capital físico y humano, son los factores que impulsan la producción y garantizan la sostenibilidad del crecimiento económico.

En el caso de Panamá, las exportaciones y los flujos de capitales externos han logrado dinamizar el mercado, generando oportunidades para los nacionales mediante la inversión en actividades rentables y nuevas oportunidades para producir.

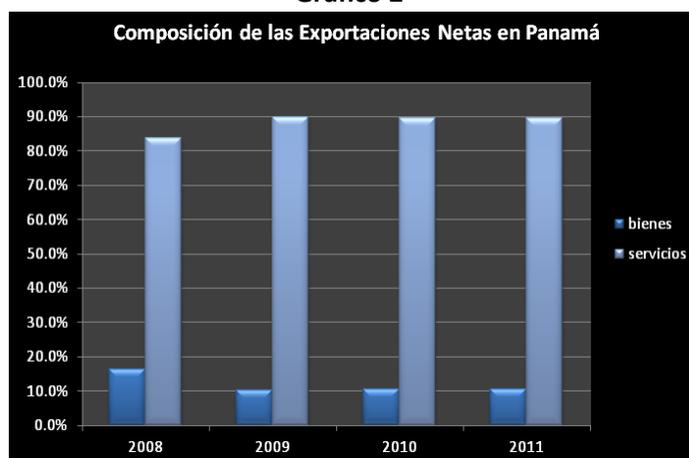
El comportamiento de las exportaciones ha tenido sus fluctuaciones, tal como se espera por su intrínseca relación con los mercados externos. Sin embargo, su importancia y relación con el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) evidencian que ese componente de la producción es un motor de la economía, no solo por su incidencia directa en la entrada de capitales, sino por sus positivos efectos colaterales en cuanto a la generación de empleos e inversión, mejoras en la competitividad mediante la aplicación de tecnologías eficientes, entre otros, que redundan en mayor productividad. En el gráfico 1 se muestra la evolución de las exportaciones y del PIB, donde se refleja una estrecha relación entre ambos indicadores, especialmente en los años que se han experimentado fuertes crecimientos de ambas variables. El hecho se explica por la dinámica y los efectos multiplicadores que tienen las exportaciones sobre el resto de las actividades económicas, razón por la cual se interpreta que en gran medida las expansiones del PIB son inducidas por la dinámica del sector exportador.

Gráfico 1



Es importante señalar que en el caso de Panamá, las exportaciones son dominadas por el sector servicios, que en promedio representa más del 80% de las exportaciones totales del país. Esta composición se debe a que existen actividades con gran potencial y que tradicionalmente han sido la base del sector exportador. Las mismas son: las exportaciones del conglomerado de la región interoceánica, el turismo, la zona libre de Colón, las actividades del centro bancario internacional, entre las más destacadas. En el gráfico 2 se muestra la composición de las exportaciones en los últimos años.

Gráfico 2



Principales Exportaciones Netas de Bienes y Servicios. Años 2008 - 2011 (En millones de Balboas y Porcentaje de Composición)

	A Diciembre											
	2008			2009			2010			2011		
	Millones B/.	%	Millones B/.	%								
Exportaciones de Bienes y Servicios	7,229.00	100.00%	8,207.60	100.00%	7,020.10	100.00%	7,599.70	100.00%				
Exportaciones de Bienes	1,144.70	15.83%	821.9	10.01%	725.2	10.33%	785.2	10.33%				
Bienes	1,144.70	15.83%	821.9	10.01%	725.2	10.33%	785.2	10.33%				
Exportaciones de Servicios	6,084.30	84.17%	7,385.70	89.99%	6,294.90	89.67%	6,814.50	89.67%				
Ingresos del Canal	1,809.40	25.03%	1,817.40	22.14%	1,801.80	25.67%	2,130.60	28.04%				
Turismo	1,408.10	19.48%	1,483.50	18.07%	1,676.30	23.88%	1,925.60	25.34%				
Zona Libre de Colón	1,173.10	16.23%	2,664.20	32.46%	1,167.60	16.63%	1,071.70	14.10%				
Transporte y otros	860.80	11.91%	552.50	6.73%	650.3	9.26%	716.8	9.43%				
Servicios Financieros	117.10	1.62%	142.00	1.73%	200.1	2.85%	64.1	0.84%				
Servicios Portuarios	438.80	6.07%	456.80	5.57%	536.3	7.64%	661.4	8.70%				
Servicios Profesionales	148.30	2.05%	149.00	1.82%	156.8	2.23%	137.8	1.81%				
Jubilaciones y Pensiones	128.70	1.78%	120.30	1.47%	105.7	1.51%	106.5	1.40%				

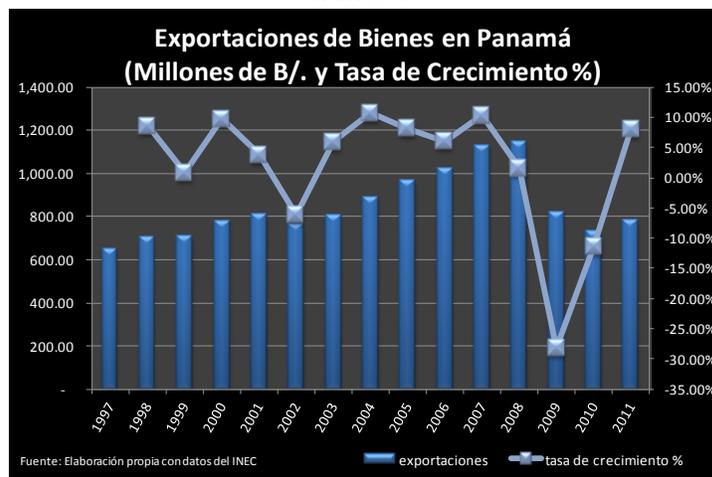
Fuente: ACP, Contraloría General de la República.



El cuadro 1 muestra en síntesis la composición de las principales exportaciones netas de bienes y servicios del país, donde se corrobora la participación de aproximadamente el 90% en exportaciones de servicios. Adicionalmente, se visualiza que en el futuro esta tendencia no varía e incluso que la balanza se incline más hacia los servicios una vez se termine la ampliación del Canal, continúe el desarrollo de los puertos y se apliquen tecnologías de logística y transporte más eficientes que disminuyan los costos y hagan más competitivos los servicios del conglomerado de la región interoceánica, como principal exportador del país.

En cuanto a las exportaciones de bienes, en los últimos años se han reducido respecto al máximo nivel alcanzado en el 2008 cuando sobrepasaron los B/1,140 millones. El sector fue muy dinámico desde el 2003, con tasas de crecimiento interanuales que superaron las dos cifras. Sin embargo, desde la pasada crisis global (2008 – 2009) la recuperación del sector exportador de bienes ha sido muy difícil debido a varias razones. En primer lugar, la incertidumbre respecto de la recuperación mundial y la persistencia de problemas en la Zona Euro mantiene a los exportadores en un estado “pasivo”. Por otro lado, el incremento y la volatilidad de los precios de insumos y materias primas crean aversión al riesgo y se inhibe la inversión en producción primaria. Por último, la caída en los precios relativos (incremento de precios internos) afecta la competitividad de los productos nacionales frente a otros países, desincentivando la producción para la exportación. En el gráfico 3 se muestra la dinámica de las exportaciones de bienes.

Gráfico 3



Conclusiones

Las actividades relacionadas con el Conglomerado de la región Interoceánica constituyen la base de las exportaciones del país, siendo la principal fuente de ingresos para la economía y el principal motor de crecimiento. Por tanto, es necesario generar políticas públicas que permitan consolidar el desarrollo de este conjunto de actividades que incluye:

- El Canal Interoceánico
- El Ferrocarril Transístmico
- La red vial Panamá – Colón
- El Aeropuerto Internacional de Tocumen
- Los Servicios a Naves en Tránsito
- Los Puertos de Contenedores
- Las Zonas Libre de Comercio
- Las Zonas Procesadoras de Exportaciones
- Los Centros Logísticos
- Servicios Marítimos
- Área Económica Panamá-Pacífico
- Ciudad del Saber
- Los Servicios Financieros y de Seguros
- Las Telecomunicaciones
- El Turismo

Además, debe incentivarse la exportación de bienes mediante políticas e incentivos dirigidos principalmente a la minería, industria, manufactura y producción agropecuaria, de manera que aumente su participación en las exportaciones y se incrementen los ingresos de más de 250 mil trabajadores que se dedican a estas actividades. El potencial de crecimiento de las exportaciones de bienes es muy alto dada la magnitud y necesidades del mercado mundial como la escasez de alimentos por ejemplo, pero el éxito estará garantizado solo cuando la productividad y competitividad de los productos exportables aumente la suficiente para penetrar los mercados mundiales.

