

## AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO DEL GOBIERNO AL 2015

Al término del año 2015, se completó el primer año de presentado a la ciudadanía el *Plan Estratégico de Gobierno 2015- 2019*, propuesto por la actual administración en diciembre de 2014, dando cumplimiento a la Ley 34 de 2008, de Responsabilidad Social Fiscal. Su formulación orienta y concreta las líneas de acción estratégica de Gobierno.

Durante la ejecución del PEG surgirán situaciones donde el cumplimiento de unos objetivos se aproximará más que otros, con relación a las proyecciones, sean éstas por causas endógenas o exógenas, a la administración de gobierno. Seguidamente se analizarán los alcances de mayor relevancia entre de las acciones propuestas, al término del año 2015.

### Desarrollo económico

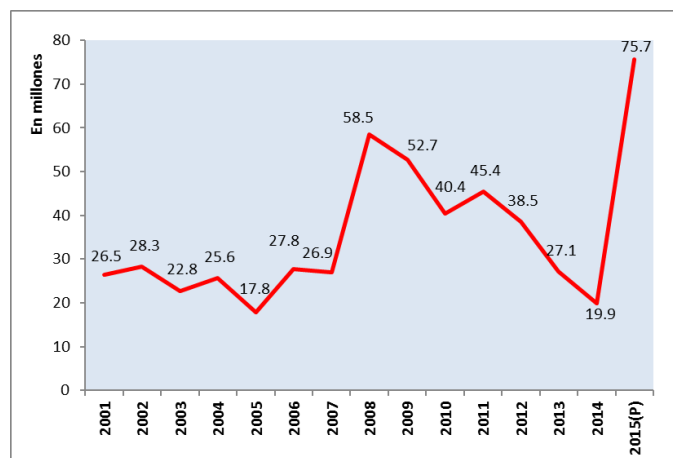
(i) *Logística y transporte*. Recientemente se inauguró la ampliación del Canal de Panamá que ofrece mejores y mayores oportunidades al sector logístico, haciendo más competitivo al país en la región y en el mundo. Se creó, el Comité Consultivo permanente con el sector privado, se aprobó la Hoja de Ruta Prioritaria del Sector Logístico. La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) liderará y financiará el Plan Maestro de la Zona Interoceánica. Adicional se expusieron las metas de la Hoja de Ruta para el 2016.

(ii) *Agropecuaria y desarrollo rural*. En 2015 el Banco de Desarrollo Agropecuario (BDA) concedió créditos que superó los B/.75 millones. El apoyo a los productores del sector por parte del BDA había decaído de B/.58.5 millones en 2008 a B/.20 millones en 2014, como se muestra en la Gráfica 1.

Se refrendó y se construyen sistemas de riegos en tierras altas de Chiriquí, en Coclé, en Santa María para beneficiar a productores de Herrera. También en Herrera y en Los Santos se construyen abrevaderos, pozos, sistemas de almacenamiento de agua y sistemas de bombas solares para respaldar los procesos de producción. La superficie sembrada de arroz aumentó de 88 mil hectáreas (ha.) en 2014/15 a 92 mil ha en 2015/16; el maíz de 63 ha a 66 ha.; y el frijol de bejuco de 11 ha. a 12.5 ha. en el mismo periodo. El IMA ha realizado compras que benefician a productores nacionales y a los consumidores a través de ferias libres.

Se rehabilitan y se acondicionan los silos en Veraguas y Los Santos y el frigorífico de Juan Díaz, entre otros proyectos. Los esfuerzos son significativos, sin embargo, las exportaciones del sector agropecuario decayeron en B/.23 millones en 2015 con relación al año anterior, alcanzando los B/.158 millones.

**Gráfica 1. VALOR DE LOS CRÉDITOS OTORGADOS POR EL BDA (en millones de B./.)**



Fuente: INEC.

(iii) *Turismo*. En 2016, según la Autoridad Nacional de Turismo (ATP), se reactivó la construcción del Centro de Convenciones de Amador (CCA), se remodela la edificación de Paso Canoas, se invierte en mejoras de la infraestructura de Taboga. Se Inauguró el primer parador fotográfico de la Cinta Costera, y se tienen proyectados otros en Pedasí, Boquete, Chame y en la Calzada de Amador. Con la marca "Visit Panamá" se promocionará el país a nivel internacional, con una serie de 5 comerciales.

En 2015 ingresaron más de 2.5 millones de turistas, un 11% más con relación al año anterior. Según la Organización Mundial de Turismo (OMT), Panamá ocupó el séptimo lugar en el mundo entre los países con más rápido crecimiento en el número de visitantes. El producto de acciones público-privado se realizó en junio de 2016, la primera Convención Nacional de Turismo "Juntos por Panamá" con la finalidad de trazar estrategias para fortalecer la oferta turística a nivel nacional e internacional. Es importante elevar el nivel ocupacional de los hoteles en el país, teniendo en consideración la inversión realizada en los últimos años.



## Desarrollo social

Se han licitado 60 mil unidades sanitarias en más 150 corregimientos (20% de avance) del *Programa 100% Agua Potable y Sanidad Básica*. Se han dado las órdenes de proceder de redes de alcantarillados en San Miguelito, infraestructura complementaria de saneamiento de la ciudad y la bahía de Panamá, colectoras del Río Juan Díaz y la primera etapa del saneamiento de Panamá Oeste. A través de una empresa consultora de España se inició la elaboración del *Plan Nacional de Recolección y Tratamiento de Desechos Sólidos*, para construir plantas de tratamiento de la basura y eliminar los vertederos.

Se licitó la construcción de 30 mil viviendas que beneficiarán a más de 100 mil personas que viven en condiciones de pobreza bajo el *Programa Techos de Esperanza*. También se licitará la construcción de otras 20 mil viviendas adicionales y se respaldará a la inversión privada en la construcción de 75 mil viviendas de interés preferencial, y se implementará un nuevo modelo de desarrollo de viviendas en Pacora, en donde el gobierno entregará las parcelas con infraestructura pública a intereses preferenciales para abaratar el precio. En Colón se dio la orden de proceder del proyecto *Renovación Urbana de la Ciudad de Colón y su Casco Antiguo* que beneficiará a 25 mil personas, y promoverá el desarrollo turístico y comercial. El programa *100 a los 65* ha beneficiado a 128 mil adultos mayores.

## Desarrollo de las capacidades humanas

En materia de infraestructura se licitó la construcción de 11 de las 50 nuevas escuelas proyectadas (un 22%). Se construyen más de 1,180 aulas. Se recibieron propuestas para remodelar 174 aulas rancho en 45 escuelas que beneficiará a más de 5 mil estudiantes de las comarcas. Con el *Programa Mi Escuela Primero* ha impactado a más de 100 de las mayores escuelas públicas de las 403 proyectadas a la que asisten a más de 456 mil estudiantes.

Se han enviado a 3,600 docentes (el 36%) para ser capacitados en universidades extranjeras para perfeccionar la enseñanza del idioma inglés de 10 mil proyectados. Adicionalmente se está preparando un plan para mejorar la enseñanza en ciencias y matemáticas. La *Beca Universal* ha benefició a más de 588 mil estudiantes en 2015.

## Infraestructura de conectividad

La Línea 2 del Metro de Panamá lleva 15% de avance. El sistema de Metro Bus de ciudad de Panamá, pasará a ser una subsidiaria del Metro de Panamá y su administración ha sido concesionada a la empresa First Transist, quien es

un operador especializado en ciudades de Reino Unido y Estados Unidos. Actualmente se adelanta el estudio para extender la Línea 1 del Metro hasta Villa Zaita. Se adelantan trabajos y se licitará la construcción y mantenimiento de 918 kms. de carreteras, calles y avenidas, en 33 proyectos por un valor de B/.771 millones en diferentes partes de la geografía nacional.

## Territorio y sostenibilidad ambiental

La Resolución 732-2015 del MIVIOT regula los requisitos y procedimientos para elaborar los Planes y Esquemas de Ordenamiento Territorial para el Desarrollo urbano, rural a nivel local. El Ministerio del Ambiente fue creado con la Ley 8 de 2015, y fue fortalecido a nivel presupuestario y técnico. Los procesos del sistema de evaluación de impacto ambiental llevan varias rondas de consulta. El *Plan Nacional de Seguridad Hídrica 2015-2050* fue presentado recientemente. En el marco de *Conferencia de las Naciones sobre el Cambio Climático o Acuerdo de París*, Panamá fue elegida para establecer el primer *Centro Especializado en Bosques y Cambio Climático* que facilitará la colaboración público-privada en esta materia.

## Gobernabilidad

Por medio de la Ley 5 y la Ley 60 de 2015 se reformó la Ley Orgánica del Ministerio de Relaciones Exteriores y a la Carrera Diplomática y Consular para profesionalizar el servicio exterior. Se inició el proceso de descentralización de la administración pública, según la Ley 66 de 2015, y se trasladarán más de B/.200 millones a los municipios para realizar obras que requieran sus comunidades. Se han adelantado y completado procesos judiciales contra exfuncionarios públicos de diversas jerarquías que violentaron la Ley en la práctica de sus funciones.

## Proyecciones fiscales

Al término del año 2015, en el marco fiscal de mediano plazo, el déficit del Sector Público No Financiero (SPNF) cerró en un 2% de acuerdo con balance el balance ajustado, lo que coincide con lo estimado en el PEG. En tanto, el déficit del balance fiscal del gobierno central fue 3.9%, es decir, 0.3% menor de lo proyectado. La deuda pública ascendió a B/.20,221 millones, una cifra casi similar a la proyectada.

Las acciones previstas por la actual administración se ajustan a lo programado en el PEG. Debe perfeccionarse el mecanismo de divulgación que concentre en una misma publicación la evolución de los logros alcanzados con las acciones planteadas en el PEG, lo que demostraría mayor transparencia en la gestión pública.

