

# Competitividad al Día



## INFRAESTRUCTURA CON ALTA RENTABILIDAD SOCIAL

En Panamá y en todas las economías del mundo la infraestructura juega un papel indispensable para su desarrollo óptimo y competitivo. El crecimiento económico debe ir de la mano con la infraestructura, ya que la población y la economía lo requieren para ser más productivos.

Infraestructura con rentabilidad social se define como una actividad que es **rentable socialmente** cuando provee de más beneficios que costos a la sociedad en general, independientemente de si es rentable económicamente para su promotor. Se utiliza como contrapartida al concepto de rentabilidad privada, donde la rentabilidad sólo concierne al promotor.

Como por ejemplo la construcción del Metro de Panamá, donde el beneficio social es transportar a más de 100,000 panameños diariamente, en menor tiempo, mejorando su calidad de vida, con pasajes a bajo costo, entre otros beneficios indirectos que se traducen en bienestar para la población.

Cabe resaltar que la infraestructura con impacto social no necesariamente proviene de inversión pública sino también de inversión privada o alianzas entre ambas.

## Infraestructura Panameña

El Producto Interno Bruto de la actividad en el 2013 fue de B/.4,111.4 millones, incrementándose 30.5% con respecto al año anterior. El dinamismo de crecimiento en los últimos 5 años es cada vez mayor, atribuible en gran medida a las exportaciones y los grandes proyectos de infraestructura que se han estado realizando.

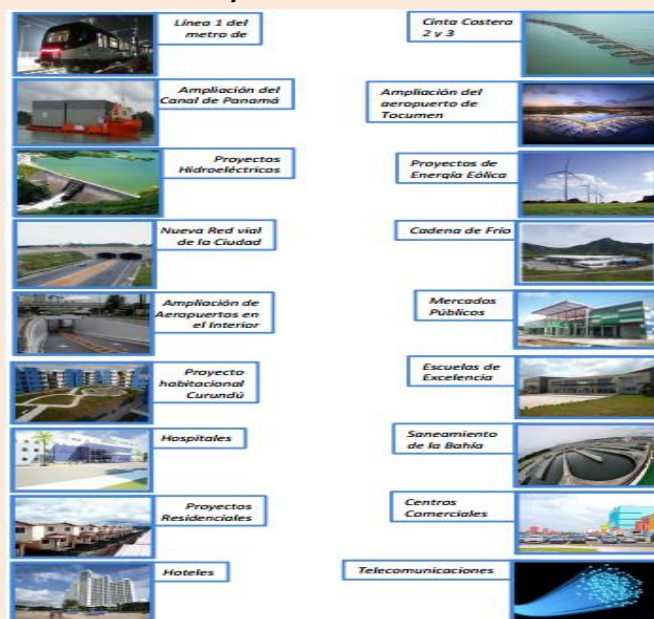
Los proyectos de construcción en el 2013 se incrementaron 19.3% con respecto al año anterior, totalizando 11,572, de los cuales 11,200 tenían como destino el uso residencial y 372 para actividades económicas.

En cuanto a la inversión en el 2013, esta fue por B/.1,800.5 millones, 32.3% más que el año anterior; del total de inversión, la misma se desglosó en 45.8% para proyectos residenciales y 54.2% para proyectos no residenciales, siendo el foco del escrito.

Podemos destacar las principales obras de infraestructura pública, como la construcción y ampliación de vías y carreteras, la Cinta Costera 3, la nueva vialidad de la ciudad de Panamá, la construcción y la ampliación de aeropuertos, el saneamiento de la Bahía de Panamá, el agua potable, las escuelas, los hospitales, los Centros de Atención Primaria de Salud Integral (MINSAC-CAPSI), las Unidades Locales de Atención Primaria de Salud (ULAPS), los mercados de la cadena de frío, los mercados públicos, entre otros.

En tanto, que el sector privado hizo lo propio al desarrollar grandes proyectos hidroeléctricos, comerciales y hoteleros. Según la Autoridad de Turismo de Panamá, durante el año 2013, 2,375 habitaciones de hotel ingresaron a la oferta turística, producto de 11 proyectos que estaban en construcción.

**Ilustración N° 1 Principales Proyectos Construidos, Sector Público y Privado. Años 2009-2013**



Todo lo mencionado anteriormente, contribuye a que Panamá sea más competitivo y productivo entre los países de la región, siendo así por cada paso que se da en el ámbito de desarrollo de las infraestructuras nacionales que ayuda a la sociedad, a la atracción de IED, a la cadena de suministros entre otras.

Por otra parte, en el entorno internacional según el Foro Económico Mundial (FEM) en el Índice Global de Competitividad (IGC), el país se encuentra en la posición 40 de 144 economías en el pilar de infraestructura, ocupando la primera posición de América Latina. Entre los indicadores que sobresalen en el índice están; Calidad de la infraestructura portuaria y calidad de la infraestructura de aeropuertos, en ambos se ocupa la posición 7. Resaltando la importancia que tienes el Canal de Panamá y los puertos en el comercio marítimo mundial y el Aeropuerto Internacional de Tocumen como Hub de las Américas con múltiples frecuencias y destinos en el hemisferio y con Europa.

Incluso la rentabilidad social también permea hacia el exterior, siendo beneficiados los usuarios extranjeros indistintamente de su país de procedencia, como por ejemplo los usuarios de un aeropuerto eficiente y moderno, el tiempo en los procesos migratorios y aduaneros y la movilización en el mismo son más cortos y expeditos, existiendo un beneficio social ahorrando tiempo para los usuarios.

### **Infraestructura para la Integración de los Servicios**

La infraestructura juega un papel fundamental para el funcionamiento óptimo de los servicios, sin una infraestructura adecuada a la realidad del país disminuye la competitividad. Por ende el desarrollo integral de la infraestructura es esencial para que marche como un todo.

Un sistema integrado de infraestructura bien planeado y ejecutado, cónsono con las actividades privadas y su potencial, es la clave del éxito en la cadena de suministros y en los servicios multimodales.

### **Efectos de una mala planificación de la infraestructura**

Es necesario planificar donde, cómo y cuándo se va a realizar un proyecto de rentabilidad social, ya que se puede comparar con un juego de LEGO, donde todas las piezas se

deben ir armando simultáneamente para que se maximice la utilidad de la misma. Siguiendo la reflexión anterior, tenemos el ejemplo de la construcción de hidroeléctricas en la región Oeste del país, donde no se construyó paralelamente las líneas de transmisión eléctricas, afectando a la sociedad en general.

En este mismo sentido, tenemos otro fenómeno que es la migración interregional de poblaciones que viven en comunidades rurales a comunidades urbanas sin una previa planificación y ubicándose en terrenos sin servicios básicos (agua, luz, servicios sanitarios y caminos de acceso) convirtiéndose en un problema para las autoridades en el momento de implementar las infraestructuras de servicios básicos por la no planificación, aumentando los costos y desaprovechando los espacios.

### **Retos y oportunidades**

- Implementar un plan integral de Infraestructura Nacional por más de una administración de Gobierno
- Fomentar la participación de empresas oferentes de bienes y servicios en los actos de licitación.
- Evaluar especificaciones de los materiales para la construcción de carreteras eficientes que se adapten a la realidad del país
- Mejorar la calidad (mantenimiento, rutas e interconexiones) de las carreteras para mejorar la conectividad a nivel nacional.
- Mejorar calidad del suministro eléctrico en todo el país.
- Implementar infraestructura en la actividad agropecuaria (sistemas de Riego, caminos de acceso y pozos de agua), con la finalidad de mejorar la productividad en el sector primario.

